

PASSOA 47 « VADOUZIC »

Descriptif 2023

CONSTRUCTION

Architecte : Philippe HARLÉ

Année de construction : 1990

Chantier : GARCIA à Condé-sur-Noireau, France, achèvement à Gand, Belgique

Coque en forme et superstructures sur lisses, tout en en Aluminium AG4MC

Actuellement sous pavillon Belge, TVA acquittée.

Vaigrage intérieur

Isolé uniformément par 40 mm de panneaux PVC KLEGECEL, suivi par un contreplaqué marin de 6mm, par la suite, un lambris de lattes de cèdre.

Sous tous climats, pas la moindre humidité à bord très bonne isolation thermique.

Hublots

Tout autour du Roof et sur le Roof un grand, tous ouvrants.

Dans la coque, quatre à garder fermés à la mer.

Peintures – revêtement de pont

La coque a été entièrement sablée en 2021, puis système de peinture complet pour coque Alu.

Le revêtement de pont TREADMASTER a été renouvelé en 2021.

GRÉEMENT

Grément dormant et courant, fourni par VICTOR TONNERRE, spi à chaussette.

A l'origine, grand voile à enrouleur, remplacée par une grand-voile lattée avec prise de ris.

A l'avenir, vu que la trinquette est peu utilisée, la formule sloop serait à envisager.

Échelons sur mât.

Surface de voilure : 101 m²

PASSOA 47 « VADOUZIC »

Descriptif 2023

PONT

Mouillages

Mouillage avant

Ancre SPADE 25 kg, chaîne 10mm, 70m, cabestan électrique avec winch.

Mouillage arrière

Ancre DIAL 25kg, chaîne 10mm, 50m, cabestan électrique

Jupe arrière

Volume clos pour la survie, échelle de bain, douche extérieure, ancre Dial à poste, siège sur balcon AR pour hors-bord.

Portique

Radar sur piédestal, Éolienne, antenne VHF(à remplacer).

Poste de barre

Timonerie : mécanique WHITLOCK, (sans drosses)

Compas, commande pilote, écho sondeur, speedo, vent, commande moteur.

barre à roue, barre franche de secours amovible, contrôle de la dérive arrière.

Six winchs dont deux gros.

Roof

Panneaux solaires, capote rabattable, 2 winchs différentes fonctions dont commande dérive centrale, cheminée amovible du poêle à mazout.

Coffres

Avant 1, Ancre CQR de réserve, mouillage, bouts.

Arrière 2, voiles HB, défenses, etc.

Canot

Une prame prenant place à l'avant du mât, a rendu de grands services, impossibles à envisager à l'aide d'une annexe gonflable.

Elle a pris sa retraite, une petite, un peu légère a pris place en attendant une relève plus sérieuse.

PASSOA 47 « VADOUZIC »

Descriptif 2023

INTERIEUR

Table à cartes

Gamme RAYTEON Radar, GPS, cartographie, wind meter, VHF fixe, radio BLU toutes bandes avec tuning d'antenne parataras par boîte automatique, multiples rangements, documents et cartes.

Sous le siège, sécurité mégaphone, brassières, etc.

Cuisine

Cuisinière TAYLOR's à pétrole alimentée automatiquement à la pression voulue à partir d'un réservoir central de 50 l, (des mois d'autonomie, pas de bouteilles de gaz à bord).

Deux éviers eau douce chaude et froide, eau de mer hors service.

L'eau chaude est produite par un boiler chauffé par le moteur.

Égouttoir, rangements vaisselle.

Frigo de jour, (débranché).

Poubelle escamotable.

Nombreux rangements.

Poste de travail confortable par tout temps.

Carré

Table coulissante latéralement, inclinable en fonction de la gîte.

Coffres volumineux sous les sièges.

Frigo 120L fortement isolé, accessible par le haut, frugal et volumineux.

Descend au choix en température.

Stéréo, lampe ALADIN, bibliothèque.

Poêle à mazout REFLEX, alimenté par une nourrice tenue à niveau par le retour de la pompe diesel du moteur, thermostat de sécurité.

Placard à cirés.

Bar

Cabinet de toilette

Évier (ébréché), douche évacuation par pompe, WC LAVAC pompe neuve.

Nombreux rangements ventilés.

A l'arrière des sanitaires, rangements.

PASSOA 47 « VADOUZIC »

Descriptif 2023

Cabine double arrière

Couchette et armoire.

Cabine avant

Bâbord, 2 couchettes simples ou une double, un panneau oscillant l'isole du carré,

Toiles de roulis, nombreux rangements, bibliothèque.

Tribord, une couchette simple, toile de roulis, rangements.

Poste avant

Accès au pont par un grand hublot.

Bâbord, 8 paniers à légumes coulissant et ventilés.

Tribord, rangements outillage, étau, etc.

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Moteur

PERKINS PRIMA 60 ch, réducteur HURTH révisé, conduites d'échappement neuves.

Pompe de cale.

Réservoirs

Eau : 1000 l

Diesel : 500 l

Heures moteur : 4350

Électricité

Tableau : au pied de la table à cartes et à la sortie.

Batteries : 3 ×160 Ah charge et utilisation indépendante.

Onduleur : VICTRON ATLAS 12V 1500W

Panneaux solaires : 4×60W régulateur de charge VICTRON MPPT.

Éolienne : SILENT WIND 12V 420W

Alternateurs : sur le moteur 2, sur arbre d'hélice 1 (démonté)

Radio : BLU toutes bandes , boîte de couplage d'antenne automatique.

Pilote : RAYMARINE entraînement électrique

PASSOA 47 « VADOUZIC »

Descriptif 2023

DIMENSIONS

Longueur hors-tout : 14,30 m

Bau : 4,31 m

Tirant d'eau : 1,10 / 2,48 m

Déplacement en charge : 16.000 kg

Lest : 4.800 kg